1354338 NOV 1987

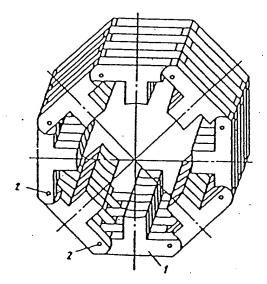
ILVPO * V06 88-173614/25 *SU 1354-338-A Electric machine laminated core design - uses yoke cross-member with one end-face concave and other convex

LVOV POLY 30.09.85-SU-958974

X11 (23.11.87) H02k-01/06 30.09.85 as 958974 (987AK)

Laminated core design is based on separate lamination stacks (1) arranged around a circle and fixture elements (2) securing the core. To simplify the design and improve the steel utilisation factor during mfr., one endface of the yoke cross-brace has a concave surface and the other a convex surface with a radius of curvature greater than half the width of the cross-brace and with centres of curvature located at an identical distance from the tooth axis.

USE - Electric machine (d.c. and a.c. types) stator and rotor laminated core design. Bul.43/23.11.87. (4pp Dwg.No.1/4)
N88-132440
V6-M7



© 1988 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England
US Office: Derwent Inc.

Suite 500. 6845 Elm St. McLean, VA 22101



(19) SU (11) 1354338 A 1

(51)4 H O2 K 1/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

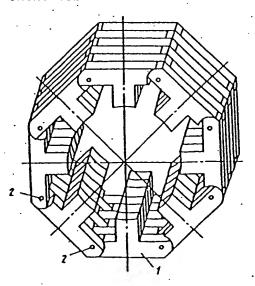
Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3958974/24-07
- (22) 30.09.85
- (46) 23.11.87. Бюл. № 43
- (71) Львовский политехнический институт им. Ленинского комсомола (72) Ю.И.Чучман
- (53) 621.313.04(088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР № 1075349, кл. H 02 K 1/06, 1984.

Виноградов И.В. Производство электрических машин. - М-Л.: Госэнерго-издат, 1961, с. 93-95.

- (54) ШИХТОВАННЫЙ СЕРДЕЧНИК ЭЛЕКТРИ-ЧЕСКОЙ МАШИНЫ
- (57) Изобретение относится к электромашиностроению. Цель изобретения повышение коэффициента использования стали при изготовлении. Сердечник выполнен из пластин 1 и элементов

крепления 2. Пластины 1 состоят полочек и зубцов, продольные оси которых расположены под углом друг к другу.Противоположные торцы полочек скруглены. Координаты центров радиусов скруглений расположены на прямой, параллельной продольной оси оболочки. По центрам скруглений торцов полочек выполнены сквозные отверстия. Пластины 1 всех слоев сердечника уложены так,что отверстия в полочках образуют каналы, в которых расположены элементы крепления 2. В четных слоях пластин 1 сердечника отверстия расположены слева от продольной оси зубца, а в нечетных слоях - сплава. Соседние листы или группы листов повернуты на 180° и образуют гребенчатые поверхности. Это позволяет упростить цию. 4 ил.



Puz. 1

10

Изобретение относится к электромашиностроению, в частности к конструкциям шихтованных сердечников статоров и роторов электрических машин постоянного и переменного тока.

Цель изобретения - упрощение конструкции и повышение коэффициента использовация стали при изготовле-

На фиг. 1 показана конструкция сердечника из отдельных по окружности частей; на фиг. 2 - конструкция листов, из которых набраны отдельные части сердечника; на фиг. 3 конструкция отдельной части сердечника: на фиг. 4 - раскрой стальной ленты при изготовлении листов.

Сердечник состоит из ряда отдельных частей 1, расположенных по ок-20 ружности, и элементов 2 крепления (фиг. 1). Отдельные части 1 сердечника набраны из листов (фиг. 2), каждый из которых имеет зубец 3 и полочку 4 ярма, один торец 5 полочки 4 ярма имеет вогнутую, а другой торец 6 выпуклую поверхности с радиусом кривизны г, большим половины полочки 4. Центры 7 и 8 ширины h кривизны торцов 5 и 6 расположены на одинаковом расстоянии а от оси 9 зубца 3 на прямой 10, параллельной оси 11 полочки 4 ярма. В полочке 4 ярма выполнено отверстие 12, центр которого совпадает с центром кривизны торца 6. В каждой из отдельных частей 1 сердечника соседние листы или группы листов повернуты относительно оси 9 зубца 3 на 180 и образуют гребенчатые поверхности 14 и 15 (фиг. 3), посредством коточасти 1 сердечника сочленяются друг с другом. В цилиндрических каналах, образованных отверстиями 12 листов, установлены элементы 2 крепления, стягивающие сердечник.Выполнение торцов 5 и 6 полочек 4 ярма скругленными, выбор радиуса скругления г > 0,5 h и соответствующее расположение центров 7 и 8 относительно продольной оси 11 полочки 4 ярма листов обеспечивает возможность изготовления из одних и тех же листов сердечников с любым, наперед заданным числом зубцов 2. При этом диаметр рабочей поверхности D сердечника определяется по соот- $D = 2 \left(\frac{2a}{\sin \pi/z} + 1\right).$ ношению

а - расстояние от оси 9 зубца где 3 до центров 7 и 8;

> расстояние от прямой 10, проходящей через центры 7 и 8, до торца 13 зубца;

z - 3, 4, 5,... - число зубцов (отдельных частей) сердечника. .

Знак "-" берется при определении диаметра расточки сердечника с внутренними зубцами (статоры асинхронных и синхронных машин, наружные индукторы машин постоянного то-15 ка и т.д.); знак "+" - при определении внешнего диаметра сердечника с наружным зубцовым слоем (роторы машин постоянного и переменного тока внутренние индукторы и т.д.).

При изготовлении листов их штамповку ведут из стальной ленты 16 (фиг. 4), ширину В которой выбирают из условия

B = 2h + S,

где S - высота зубца 3.

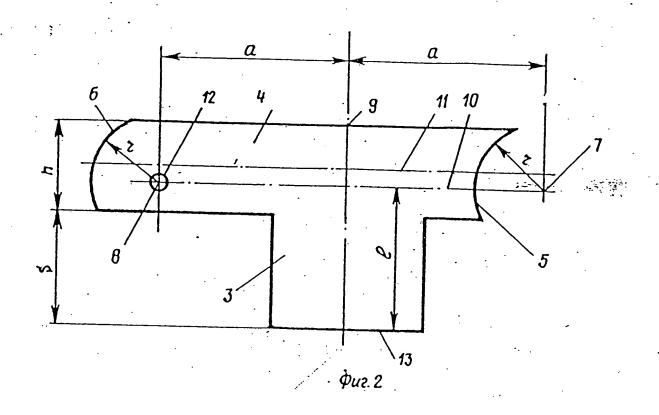
Упрощение конструкции листов снижает трудоемкость изготовления штампов и создает предпосылки для механизации и автоматизации процесса шихтовки, что в сочетании с высоким коэффициентом использования стали делает предлагаемую конструкцию сердечника перспективной для применения в малых электрических машинах массового производства, исследовательских и учебных моделях. "

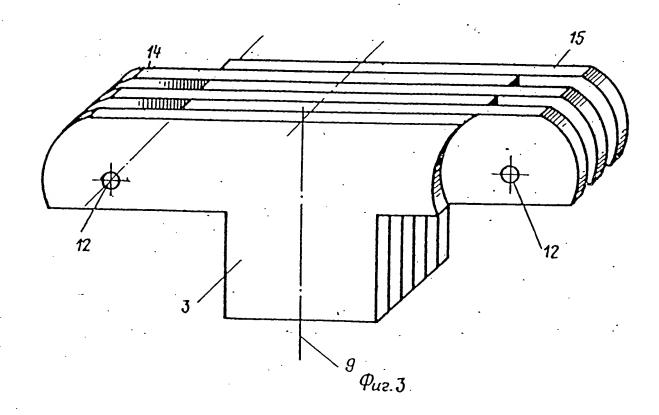
Формућа изобретения

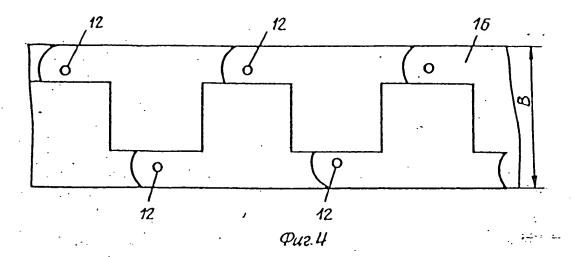
Шихтованный сердечник электрической машины, состоящий из отдельных по окружности частей, набранных из листов, каждый из которых имеет зубец и полочку ярма, и элементов крепления, стягивающих сердечник, отличающийся тем,что, с целью упрощения конструкции и по-50 вышения коэффициента использования стали при изготовлении, один торец полочки ярма имеет вогнутую, а другой выпуклую поверхности с радиусом кривизны, большим половины ширины по-55 лочки и с центрами кривых, расположенными на одинаковом расстоянии от оси зубца, при этом соседние листы или группы листов каждой повернуты друг относительно друга

на 180°, образуя гребенчатые поверхности, посредством которых части сердечника сочленяются друг с другом, а в полочке ярма выполнено

отверстие для размещения упомянутых элементов крепления, центр которого совпадает с центром кривизны выпук-лой поверхности.







Составитель А.Кузьмин
Редактор Е.Папп Техред А.Кравчук Корректор С.Шекмар

Заказ 5709/51 Тираж 659 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5